

Speech

Kiel, 23.02.2006

Pressesprecher Per Dittrich, Tel. (04 31) 988 13 83

## SSW im Landtag

Düsternbrooker Weg 70  
24105 Kiel

Tel. (04 31) 988 13 80  
Fax (04 31) 988 13 82

Norderstraße 76  
24939 Flensburg

Tel. (04 61) 144 08 300  
Fax (04 61) 155 08 305

E-Mail: [info@ssw.de](mailto:info@ssw.de)

## Steuerbefreiung von Biokraftstoffen

Mit der "Kraftstoffstrategie" verfolgt die Bundesregierung das Ziel, alternative Kraftstoffe und innovative Antriebe zu fördern, um die Abhängigkeit des Straßenverkehrs vom Erdöl zu reduzieren und die CO<sub>2</sub>-Emissionen zu verringern. Diesen Zielen hat sich auch der Verband der Automobilindustrie angeschlossen und ein "Zukunftskonzept für alternative Kraftstoffe und Antriebe" erstellt. Mit ihrem Konzept verfolgt die Automobilindustrie eine Effizienzsteigerung bei den Antrieben und den verstärkten Einsatz von Biokraftstoffen vor allem bei der Beimischung. Dies führe ich ausführlich an, um zu verdeutlichen, dass das Bundesverkehrsministerium und die Automobilindustrie in dieser Sache Hand in Hand gehen. Und ich meine, dass gerade der Schritt der Automobilindustrie in dieser Sache lobend zu erwähnen ist.

Um also die Ziele der Kraftstoffstrategie zu erreichen, hat die Bundesregierung beschlossen, alle Biokraftstoffe steuerlich zu fördern. Für eine Übergangsfrist bis zum Ende 2009 ist hierbei ein ermäßigter Mineralölsteuersatz auf Biokraftstoffe anzuwenden. Und um eine Überkompensation zu vermeiden, muss jährlich eine Anpassung der Steuerbegünstigung überprüft werden. Damit erfüllt die Bundesregierung die Vorgaben der EU und schafft Planungssicherheit für die Beteiligten. Doch wir wissen, dass für die erforderlichen Investitionen - dies gilt insbesondere für die Kraftstoffproduktionsanlagen - längerfristige Perspektiven notwendig sind. Inwieweit sich dies auf EU-Ebene durchsetzen lässt, ist aber fraglich.



Mit der Ankündigung des Bundesfinanzministers, den Steuersatz für Biokraftstoffe ab August 2006 erstmals zu erhöhen, hat sich Herr Steinbrück nicht besonders beliebt gemacht. Aber aus Sicht des Finanzministers ist dieser Schritt durchaus nachvollziehbar. Denn das Ministerium verspricht sich für dieses Jahr dadurch Mehreinnahmen von 130 Millionen Euro und für das kommende Jahr 370 Millionen Euro.

Zurückzuführen ist die Erhöhung auf eine Untersuchung von 2004, wonach reiner Biodiesel bisher mit rund 5 Cent je Liter zu stark gefördert wurde. Aufgrund der Überkompensationsregelung ist die Steuerbefreiung von Biokraftstoffen daher nicht mehr haltbar.

Aber der Bundesfinanzminister schießt mit seinen Plänen - reinen Biodiesel um 10 Cent pro Liter und beigemischten Biokraftstoff um 15 Cent pro Liter zu erhöhen - übers Ziel hinaus. Hier sehen wir die Wettbewerbsfähigkeit von Biodiesel künftig gefährdet. Eine derartige Erhöhung wird dazu führen, dass sich der Absatzmarkt für Biodiesel verringert. Denn warum sollte ein Autofahrer weiterhin Biodiesel tanken, wenn er für den gleichen Preis normalen Diesel bekommen kann. Darüber hinaus ist der Verbrauch bei Biodiesel ca. 8 % höher und macht eine Umrüstung des Fahrzeuges auf Biodiesel notwendig. Somit konterkariert Herr Steinbrück die Kraftstoffstrategie der Bundesregierung und stößt auf weiter Flur auf Unverständnis.

So hat beispielsweise der Deutsche Bauernverband die geplante Teilbesteuerung als unange-messen hoch eingestuft. Und er warnt davor, dass eine zu hohe Teilbesteuerung die Wirtschaftlichkeit des Einsatzes heimischer Rohstoffe für die Biodieselproduktion nachteilig beeinflussen wird. Diese Einschätzung teilen wir. Daher macht es aus unserer Sicht nur Sinn, wenn die Steuerbegünstigung von Biokraftstoffen mindestens bis 2009 beibehalten wird. Denn nur so können sich Biokraftstoffe am Markt etablieren.

Flankierend zu der Steuerbegünstigung muss die Bundesregierung ihre Pläne dahingehend weiter verfolgen, dass die Vorgaben der EU erfüllt werden und die Beimischung von Biokraftstoffen in den nächsten fünf Jahren auf über 5 % gesteigert wird. Durch diese Maßnahmen steigern wir weiter die Akzeptanz für Biokraftstoffe in der Bevölkerung. Wenn aber die Pläne des Bundesfinanzministers dahingehend umgesetzt werden, dass beigemischter Biokraftstoff mit 15 Cent pro Liter besteuert wird, erreichen wir nur, dass der Dieselmotorkraftstoff über dies teurer wird. Und dies kann so nicht gewollt sein.

Die Produktion nachwachsender Rohstoffe - in diesem Fall für biogene Kraftstoffe □ ist in der deutschen Landwirtschaft mittlerweile zu einen wirtschaftlichen Standbein geworden. Dies hat zu einer Wertschöpfung für diesen Bereich im ländlichen Raum geführt. Das ist auch gerade für die



Schleswig-Holsteinische Landwirtschaft wichtig. Hier wird schon auf diesem Sektor Geld verdient und hier lässt sich vielleicht in der Zukunft noch mehr Geld verdienen. Auch die Herstellung von Biokraftstoffen kann dazu beitragen, dass Teile der Landwirtschaft mit den Agrarreformen besser fertig werden. Zumindest entsteht hier eine dauerhafte zusätzliche Einkommensmöglichkeit für unsere Schleswig-Holsteinischen Landwirte und daher müssen wir hier im Landtag auch deutlich sagen, dass wir diese Förderung der Biokraftstoffe mindestens bis 2009 weiter fortsetzen wollen und der prozentuale Anteil für die beizumischenden Biokraftstoffe erhöht werden muss.

